

A5

Sportback

Audi
Vorsprung durch Technik

Büyüleyici ...

Kısa bir an. Bir göz açıp kapama. Bazen coşku yaratmak için daha uzun bir süre gerekli değildir. Bunun böylesi bir an olduğunu hissetmek için Audi A5 Sportback'e bir bakış yeterlidir. Tamamen yeniden yorumlanmış bir coupè. Her anın özel olduğunu yaşayarak hissetmenizi sağlayan bir karakter.

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerlerini sayfa 54'dan itibaren bulabilirsiniz.



Arka tamponun yatay çizgileri tasarımın kararlılığının altını çizer, renk olarak farklılaştırılmış difüzör elemanı ilave bir dinamizm sağlar.
Ön farlar ve büyük hava girişleri, A5'in tipik ifade gücünü yansıtır.

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerlerini sayfa 54'dan itibaren bulabilirsiniz.









Peki Audi A5 Sportback ne tür bir araç? Bir coupè mi yoksa bir Avant mı? Bu araç bilinen kategorilere uymuyor. Tamamen kendine özgü bir sınıfı tanımlıyor. Bir yandan coupè: Uzun motor kaputundan arka bölüme kadar tasarım, iki kapılı bir aracın klasik biçimini almış. Düzgün tavan, şık bir şekilde çerçevesiz kapıların üzerinde uzanıyor, sportif bir omuz çizgisi büyük tekerlekleri vurguluyor. Kısa çıkıntılar ve daha uzun bir dingil mesafesi ilave bir dinamizm oluşturuyor.

Öte yandan Avant: Dört adet kapı, Audi A5 Sportback'in iç mekanında siz bekleyen üstün işlevselliği belli ediyor. Geniş yer sunumu uzun yolculuklarda da dört kişiye üstün bir konfor sunuyor.

Her durumda bakış şekillerini değiştiren bir araç. Nasıl bakarsanız bakın.

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerlerini sayfa 54'dan itibaren bulabilirsiniz.







Bir anda sürüş duygu halini alır.



Audi A5 Sportback duygulara meydan okumakla kalmaz, kendisini onlara uyarlar. Opsiyonel Audi drive select ve onun otomatik (auto), konfor (comfort) veya dinamik (dynamic) şeklindeki 3 modu ile aracın karakterini her an kendiniz belirleyebilirsiniz. Yürüyen aksam, iyileştirilmiş aks yükü dağılımı ve son derece hassas direksiyon sistemi yoldan her an hızlı ve net geri bildirimler almanızı sağlar. Ayrıca geniş iz mesafesi ve uzun dingil mesafesi olağanüstü bir iz sadakati sağlar ve mükemmel bir sürüş duygusu verir.

Çeşitli motorlarla birlikte alınabilen quattro® sürekli dört tekerden çekiş sistemi ataklık konusunda ölçüt oluşturmaktadır. Duruma bağlı olarak bu sistem, tahrik kuvvetini asimetrik – dinamik olarak dört tekerleğe dağıtır. İstendiğinde bir kademe daha atak: Spor diferansiyel ile birlikte quattro. Elektronik kumandalı diferansiyel, arka akstaki tekerlekleri ayrı şekilde hızlandırmaya olanak sağlar. Heyecan verici – hassas şekilde viraj almak ve olağanüstü bir çekiş için.

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerlerini sayfa 54'dan itibaren bulabilirsiniz.



Spor diferansiyel ile birlikte quattro®: A5 Sportback virajlara daha direkt ve daha hassas olarak girer.





Ayrıntılardaki zevk ...





Kokpit: Dışa dönük ve sportif tasarımlı. 3 kollu, deri kaplı spor direksiyon hafif ve güvenli bir şekilde ele oturuyor, iyi düşünülmüş ayrıntılar etkileyici: Kokpit ve kumanda panosu, seçilen iç mekan rengine bağlı olarak tek veya 2 renkli; ön yolcu tarafının verdiği görsel sakinlik, sürücü tarafını daha da belirginleştiriyor.

İç mekanı oluşturmak için çeşitli renk varyasyonlarında ve ayrıcalıklı bir işçilik kalitesine sahip kaliteli deri ve kumaşlar arasında seçim yapabilirsiniz.

Uzun mesafelerde de stressiz bir yolculuk için arka bölümde de yolcuları tam ölçüde 2 adet koltuk ile karşılayan olağandışı geniş bir mekan.





Coupè bir otomobile biniyorsunuz – ve Audi A5 Sportback'in cömert yer sunumu sizi şaşırtıyor. Çok iyi tasarlanarak oluşturulmuş iç mekanın ölçülerini ve üstün kaliteli ayrıntılarını hissedin. Dört adet tam ölçüde koltuk, konfor ile birlikte güçlü bir yan destek sunar. Karmaşık çizgiler ve açık şekilde yapılandırılmış yüzeyler uyumlu bir şekilde birleşerek sportif bir mimari oluşturur ve iç mekanın ayrıcalıklı ifadesini sağlar. Kokpit sürücüye dönük şekilde oluşturulmuş ve kullanım elemanları ergonomik şekilde yerleştirilmiştir. Opsiyonel MMI navigasyon sistemi plus, daha da geliştirilmiştir. Entegre Joystickli yeni MMI düğmesi vasıtasıyla kullanımı tamamen içgüdüseldir. MMI navigasyon plus sistemi 3D harita gösterimine ve kişisel müzik dosyalarımızın yönetimi için bir sabit disk olan müzik dolabına (Jukebox) sahiptir. Navigasyon verilerinin DVD üzerinde sunulduğu MMI navigasyon da seçime sunulmuştur.

1000 mm yükleme genişliğine sahip cömert bagaj, boş zamanlarınızı değerlendirme seçenekleriniz kadar esnektir. Asimetrik ve parçalı olarak yatırılabilen arka koltuk sırası sayesinde yükleme hacmi hızlı bir şekilde 480 litreden 980 litreye çıkarılabilir. Boydan boya yükleme tertibatı uzun nesnelerin yerleştirilmesini kolaylaştırır.

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerlerini sayfa 54'dan itibaren bulabilirsiniz.



Jantlar/Lastikler



6 kol tasarımlı alüminyum dövme hafif yapı jantlar, 7,5 J x 17 ebadında 255/50 R 17 lastiklerle birlikte



10 kol V tasarımlı alüminyum döküm jantlar, 8,5 J x 18 ebadında 245/40 R 18 lastiklerle birlikte



7 kol tasarımlı alüminyum döküm jantlar, 7,5 J x 17 ebadında 225/50 R 17 lastiklerle birlikte



5 kol dinamik tasarımlı alüminyum döküm jantlar, 8,5 J x 18 ebadında 245/40 R 18 lastiklerle birlikte



6 kol parabol tasarımlı alüminyum döküm jantlar, 8 J x 17 ebadında 245/45 R 17 lastiklerle birlikte; istendiğinde acil çalışma özellikli lastiklerle



5 kol Y tasarımlı alüminyum döküm jantlar, 8,5 J x 19 ebadında 255/35 R 19 lastiklerle birlikte

Kış Jantları



6 kol tasarımlı dövme hafif yapı jantlar, 7,5 J x 17 ebadında 225/50 R17 lastiklerle birlikte, istendiğinde acil çalışma özellikli lastiklerle,izin verilen maksimum hız 210 km/h, kar lastikleri ile kullanılabilir



10 kol V tasarımlı alüminyum döküm jantlar, 8,5 J x 18 ebadında 245/40 R18 lastiklerle birlikte izin verilen maksimum hız 240km/h, kar lastikleri ile kullanılamaz

Jantlar/Lastikler Audi exclusive



Audi exclusive 5 kol tasarımlı alüminyum döküm jantlar, 8,5 J x 18 ebadında 245/40 R 18 lastiklerle birlikte.
Bir quattro GmbH seçeneğidir.



Audi exclusive 20 kol tasarımlı alüminyum döküm jantlar, 10 J x 20 ebadında 255/40 R 20 lastiklerle birlikte iki parçalı,tekerlek yuvası çıtaları dahil. Bir quattro GmbH seçeneğidir.



Audi exclusive 10 kol tasarımlı alüminyum döküm jantlar, 8,5 J x 18 ebadında 245/40 R 18 lastiklerle birlikte.
Bir quattro GmbH seçeneğidir.



Audi exclusive 7 çift kol tasarımlı alüminyum döküm jantlar, parlatılmış, iki renkli[1], 10 J x 20 ebadında 265/30 R 20 lastiklerle birlikte, tekerlek yuvası çıtaları dahil. Bir quattro GmbH seçeneğidir.



Audi exclusive 5 segment kol tasarımlı alüminyum döküm jantlar, 9 J x 19 ebadında 255/35 R 19 lastiklerle birlikte.
Bir quattro GmbH seçeneğidir.

Standart donanım Opsiyonel donanım

[1] İstendiğinda acil sürüş özellikli lastiklerle.

Model		A5 Sportback 2.0 TFSI (180 HP)		A5 Sportback 2.0 TFSI (211 HP)		A5 Sportback 2.0 TFSI quattro		A5 Sportback 3.2 FSI quattro
Motor yapı türü		Direkt enjeksiyonlu ve Audi supap tahrik sistemli sıralı 4 silindirli benzinli motor		Direkt enjeksiyonlu ve Audi supap tahrik sistemli sıralı 4 silindirli benzinli motor		Direkt enjeksiyonlu ve Audi supap tahrik sistemli sıralı 4 silindirli benzinli motor		Direkt enjeksiyonlu ve Audi supap tahrik sistemli sıralı V6 silindirli benzinli motor
Motor hacmi cm³ (silindir başına supap)		1984 (4)		1984 (4)		1984 (4)		3197 (4)
Azami güç[1] HP d/d'da^{-1}		180/4000–6000		211/4300–6000		211/4300–6000		265/6500
Azami tork Nm d/d'da^{-1}		320/1500–3900		350/1500–4200		350/1500–4200		330/3000–5000
Kuvvet aktarımı/jantlar								
Çekiş tipi		Önden çekiş		Önden çekiş		quattro sürekli dört tekerlekten çekiş®		quattro sürekli dört tekerlekten çekiş®
Şanzıman türü		6-vitesli manuel şanzıman [multitronic]		6 vitesli manuel şanzıman [multitronic]		6 vitesli manuel şanzıman [S tronic]		[S tronic]
Jantlar		Alüminyum dövme hafif yapı jantları, 7,5 J x 17		Alüminyum dövme hafif yapı jantları, 7,5 J x 17		Alüminyum dövme hafif yapı jantları, 7,5 J x 17		Alüminyum dövme hafif yapı jantları, 7,5 J x 17
Lastikler		225/50 R 17		225/50 R 17		225/50 R 17		225/50 R 17
Ağırlık/Hacim								
Boş ağırlık[2] in kg		1500	[1525]	1505	[1530]	1575	[1615]	[1650]
İzin verilen toplam ağırlık kg		2030	[2055]	2035	[2060]	2105	[2145]	[2180]
İzin verilen tavan yükü kg		90/80		90/80		90/80		90/80
İzin verilen römork yükü[3] kg	**frensiz**	750	[750]	750	[750]	750	[750]	[750]
	%12'lik eğimde	1500	[1500]	1500	[1500]	1700	[1700]	[1900]
	%8'lik eğimde	1700	[1700]	1700	[1700]	1900	[1900]	[2100]
Yakıt depo hacmi lt		65		65		64		64
Performans/Tüketim[4]								
Azami hız km/sa		233	[222]	245	[234]	242	[241]	[250][7]
Hızlanma 0–100 km/sa sn.		8,1	[8,6]	7,1	[7,4]	6,7	[6,6]	[6,6]
Yakıt cinsi		Süper kurşunsuz 95 ROZ[5]		Süper kurşunsuz 95 ROZ[5]		Süper kurşunsuz 95 ROZ[5]		Süper kurşunsuz 95 ROZ[5]
Yakıt tüketimi[6] in l/100 km	**şehir içi**	8,4	[9,5]	8,4	[9,5]	10,0	[9,4]	[13,5]
	şehir dışı	5,4	[5,8]	5,4	[5,8]	5,9	[6,4]	[6,8]
	ortalama	6,5	[7,2]	6,5	[7,2]	7,4	[7,5]	[9,3]
CO_2-Emisyonu[6] in g/km	**şehir içi**	196	[223]	196	[223]	235	[218	[313]
	şehir dışı	126	[136]	126	[136]	139	[148]	[159]
	ortalama	152	[169]	152	[169]	174	[174]	[216]
Egzoz normu		EU5		EU5		EU5		EU5

[ ] Veriler S tronic içindir. Açıklama [1] ila [7] sayfa 56'da.

* Uygulamaya giriş tarihi ile ilgili olarak lütfen Audi bayinizden bilgi alın.

Model		A5 Sportback 2.0 TDI (143 HP) Dizel partikül filtreli		A5 Sportback 2.0 TDI (170 HP) Dizel partikül filtreli		A5 Sportback 2.0 TDI quattro (170 HP) Dizel partikül filtreli		A5 Sportback 2.7 TDI Dizel partikül filtreli	
Motor yapı türü		Common Rail enjeksiyon sistemli ve turboşarjlı sıralı 4 silindirli dizel motor		Common Rail enjeksiyon sistemli ve turboşarjlı sıralı 4 silindirli dizel motor		Common Rail enjeksiyon sistemli ve turboşarjlı sıralı 4 silindirli dizel motor		Common Rail enjeksiyon sistemli ve turboşarjlı V6 silindirli dizel motor	
Motor hacmi cm³ (silindir başına supap)		1968 (4)		1968 (4)		1968 (4)		2698 (4)	
Azami güç[1] HP d/d'da^{-1}		143/4200		170/4200		170/4200		190/3500–4400	
Azami tork Nm d/d'da^{-1}		320/1750–2500		350/1750–2500		350/1750–2500		400/1400–3250	
Kuvvet aktarımı/jantlar									
Çekiş tipi		Önden çekiş		Önden çekiş		quattro sürekli dört tekerlekten çekiş®		Önden çekiş	
Şanzıman türü		[multitronic]		6 vitesli manuel şanzıman		6 vitesli manuel şanzıman		6 vitesli manuel şanzıman [multitronic]	
Jantlar		Alüminyum dövme hafif yapı jantlar, 7,5 J x 17		Alüminyum dövme hafif yapı jantlar, 7,5 J x 17		Alüminyum dövme hafif yapı jantlar, 7,5 J x 17		Alüminyum dövme hafif yapı jantlar, 7,5 J x 17	
Lastikler		225/50 R 17		225/50 R 17		225/50 R 17		225/50 R 17	
Ağırlık/Hacim									
Boş ağırlık[2] in kg		[1555]		1530		1600		1620	[1640]
İzin verilen toplam ağırlık kg		[2085]		2060		2130		2150	[2170]
İzin verilen tavan yükü kg		90/80		90/80		90/80		90/80	
İzin verilen römork yükü[3] kg	**frensiz**	[750]		750		750		750	[750]
	bei 12% Steigung	[1700]		1600		1600		1600	[1700]
	%8'lik eğimde	[1900]		1800		1800		1800	[1900]
Yakıt depo hacmi lt		65		65		64		65	
Performans/Tüketim[4]									
Azami hız km/sa		[205]		228		223		235	[224]
Hızlanma 0–100 km/sa sn.		[9,7]		8,7		8,6		8,2	[7,9]
Yakıt cinsi		EN 590'a uygun Dizel		EN 590'a uygun Dizel		EN 590'a uygun Dizel		EN 590'a uygun Dizel	
Yakıt tüketimi[6] in l/100 km	**şehir içi**	[7,5]		6,5		[7,3]		8,1	[8,0]
	şehir dışı	[4,8]		4,5		[5,0]		4,8	[5,6]
	ortalama	[5,8]		5,2		[5,8]		6,0	[6,5]
CO_2-Emisyonu[6] in g/km	**şehir içi**	[197]		170		[189]		211	[206]
	şehir dışı	[129]		117		[131]		128	[147]
	ortalama	[152]		137		[152]		159	[169]
Egzoz normu		EU5		EU5		EU5		EU5	

Model		A5 Sportback 3.0 TDI quattro Dizel partikül filtreli	
Motor yapı türü		Common Rail enjeksiyon sistemli ve turboşarjlı V6 silindirli dizel motor	
Motor hacmi cm³ (silindir başına supap)		2967 (4)	
Azami güç[1] HP d/d'da^{-1}		240/4000–4400	
Azami tork Nm d/d'da.$_{-1}$		500/1500–3000	
Kuvvet aktarımı/jantlar			
Çekiş tipi		quattro sürekli dört tekerlekten çekiş®	
Şanzıman türü		6 vitesli manuel şanzıman [S tronic]	
Jantlar		Alüminyum dövme hafif yapı jantlar, 7,5 J x 17	
Lastikler		225/50 R 17	
Ağırlık/Hacim			
Boş ağırlık[2] in kg		1685	[1720]
İzin verilen toplam ağırlık kg		2215	[2250]
İzin verilen tavan yükü kg		90/80	
İzin verilen römork yükü[3] kg	**frensiz**	750	[750]
	%12'lik eğimde	1900	[1900]
	%8'lik eğimde	2100	[2100]
Yakıt depo hacmi lt		64	
Performans/Tüketim[4]			
Azami hız km/sa		250	[250][7]
Hızlanma 0–100 km/sa sn.		6,3	[6,1]
Yakıt cinsi		EN 590'a uygun Dizel	
Yakıt tüketimi[6] in l/100 km	**şehir içi**	8,9	[8,3]
	şehir dışı	5,4	[5,7]
	ortalama	6,7	[6,6]
CO_2-Emisyonu[6] in g/km	**şehir içi**	234	[216]
	şehir dışı	142	[149]
	ortalama	176	[174]
Egzoz normu		EU5	

Açıklamalar

1 Verilen değerler öngörülen ölçüm yöntemine (80/1269/EWG talimatının şu an geçerli olan metni) görebelirtilmiştir..

2 Sürücü (75 kg) hariç, depo %90 dolu durumda aracın boş ağırlığı, 92/21/AET sayılı AT direktifine göre belirlenmiştir. Opsiyonel donanımlardan dolayı aracın boş ağırlığı ve hava direnç katsayısı artabilir; bu suretle taşıma kapasitesi ve azami hız azalır.

3 Denizden yükseklik arttıkça motor gücü azalır. Deniz seviyesinden 1000metre yük seklikten itibaren ve sonraki her 1000 metre için katar ağırlığından (müsaade edi len römork yükü + çeken aracın müsaade edilen toplam ağırlığı) %10 düşülmelidir. Römork tertibatı fabrika tarafından takıldığında römork yükünün geçerli değeridir. Römork tertibatlı aracın ticari kullanımında belirlişartlar altında bir EG kontrol cihazı gerekmektedir.

4 Bir aracın yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu sadece aracın yakıttan verimli olarak yararlanmasına bağlı olmayıp sürüş davranımından ve teknik olmayan başka fak- törlerden de etkilenir. CO_2, dünyanın ısınmasından esas sorumlu olan sera gazıdır.

5 95ROZ kurşunsuz süper plus kullanılması önerilir. Bu mevcut olmadığında: Gücün biraz azaltılması ile birlikte 91 ROZ kurşunsuz süper benzin.

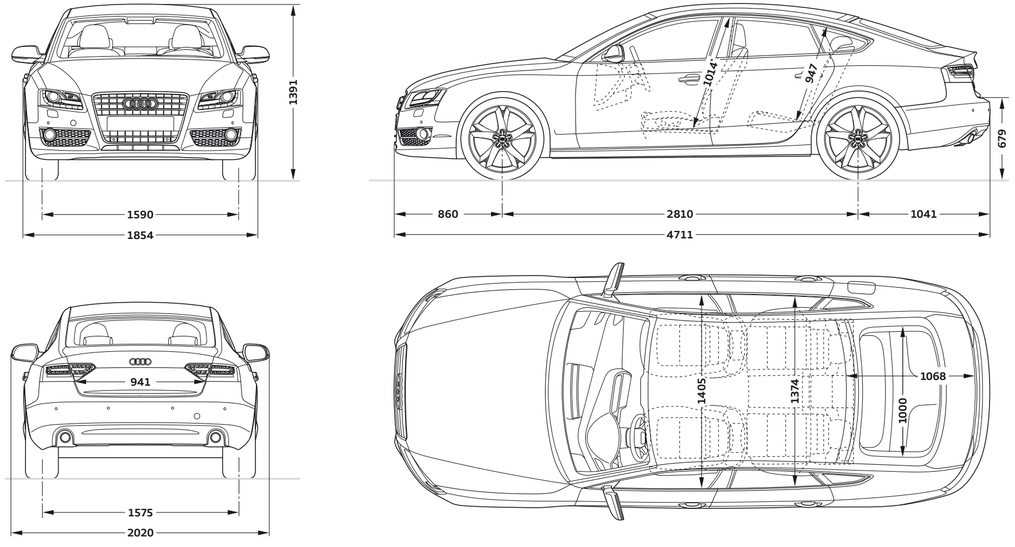
6 Belirtilen değerler, öngörülen ölçme yöntemlerine göre belirlenmiştir. Bilgiler münferit bir araçla ilgili olmayıp bir teklifin parçasını oluşturmaz, sadece çeşitli araç tipleri arasında karşılaştırma yapma amacına yarar.

7 Ayarlanmış.

Önemli hatırlatma

Muayene servis göstergesine göre yapılır.

Audi A5 Sportback



Bilgiler mm cinsinden.

Ölçü bilgileri araç boşken, zeminden mesafe azami yük durumunda belirtilmiştir.
Bagaj hacmi 480/980 litre (ölçüm, VDA yöntemine göre kenar uzunlukları 200x100x50 mm olan prizmalarla yapılmıştır; ikinci değer arka koltuk sırt daymalıları katlandığında ve arka muhafaza bölümüne kadar yükleme içindir.).
Dönüş çapı yaklaşık 11,5 mm..

*Azami baş bölmesi.

Doğuş Otomotiv-Audi

www.audi.com.tr
Eylül 2009'dan itibaren geçerlidir.

Almanya'da basılmıştır
933/1230.59.77

Bu katalogda gösterilen veya tanıtılan modeller, donanımlar ve hizmetler ülkelere göre farklılık göstermektedir.
Gösterilen araçlar kısmen opsiyonel donanımlarla ek ücret karşılığında temin edilebilir. Otomobillerin teslimat kapsamı, dış görünüş, motor özellikleri, ebatları, ağırlıkları, yakıt tüketimi ve çalıştırma maliyetleri hakkında verilen değerler katalog basıldığı zamana kadar elde edilen bilgilere göre hazırlanmıştır. Resimlerde renk ve şekil farklılıkları, yanlışlık ve baskı hataları yapma hakkımız saklıdır. Donanım ve teknik verilerle ilgili tüm bilgiler pazan özelliklerine dayanmaktadır. Değişiklik yapma hakkımız saklıdır. Kısmen de olsa basılması AUDI AG'nin yazılı onayına tabidir.

Bu kataloğun kağıdı klorsuz selüloz maddesinden yapılmıştır.